

Tämän työn yhteydessä on ennen kaikkea pidettävä silmällä, että männänrenkaat käännetään siten, että uurteet vastaavat männässä olevia varmistusnastoja.

38. Sylinterikannen asentaminen

Polttokammio on huolellisesti puhdistettava siihen keräytyneestä hiilestä ja kiillotettava mahdollisimman hyvin. Tällöin ei kuitenkaan saa vahingoittaa tiivistyspintoja. Tiivistyspinta puhdistetaan samoin kuin sylinterin tiivistyspinnat puhdistettiin (kts. kuvaa 44).

Ennen sylinterinkannen asentamista on tiivistyspintaa voideltava vähällä öljymäärällä.

Sylinterinkansi, aluslaatat, jousirenkaat ja mutterit kiinnitetään neljään sylinterikannen ruuviin.

Mutterit kiristetään ristiin ja ennen kaikkea tasaisesti.

Muttereita ei missään tapauksessa saa vetää liian lujasti kiinni, koska siitä voi aiheutua sylinterin ja sylinterinkannen epämuotoutumista.

Sytytystulppa kierretään muutamia kierroksia kiinni.

39. Kytkimen asentaminen

Kytkimenakseliin asennetaan peräkkäin:

- Paksu asennuslevy (28 x 15 x 2 mm) .
- Holkki.
- Kytkimen kehä
- Kytkimennapa.
- Lukkolevy.
- Mutteri. Mutterin kireälle kiertämiseksi käytetään erikoistyökalua (kts. työkaluhinnasto n:o 4).
- Lamellipaketti, alkaen yhdestä kytkinlamellista, jota seuraa teräslamelli, jne.

Tässä vaiheessa on varmistauduttava siitä, että molemmat kytkintangot ovat akselissa sekä että kuula todella on niiden välissä.

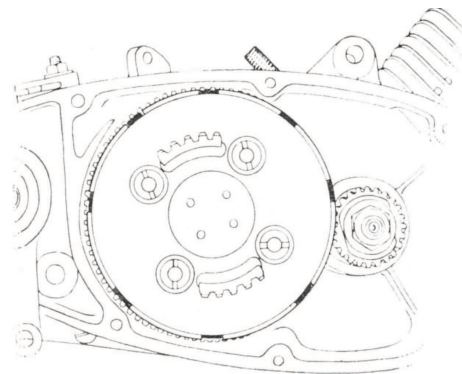
- Kytkimen päätelamelli (puristuslamelli).
- Neljä jousikuppia, neljä jousta ja neljä mutteria (kts. kuvaa 45).

Tärkeätä: Mutterit on kierrettävä mahdollisimman pitkälle, niin että jokaisesta mutterista pistää esille +/- 1 mm kierrettä.

40. Kytkimen säätö

Kytkin säädetään seuraavasti:

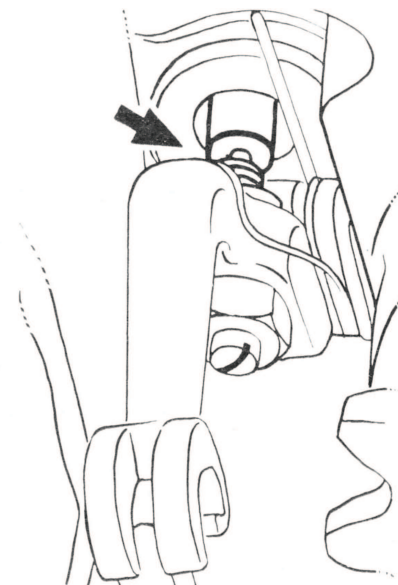
- Irrotetaan kytkin nostamalla kytkentävipua. Jos se sattuu olemaan poistettuna, on se tätä tarkoitusta varten ensin asennettava paikalleen. Asennuksen yhteydessä on tarkoin huolehdittava siitä, että kytkentävivun säätöruuvin kärki on tarkoin kytkimen painetangon keskellä (kts. kuvaa 46).



Kuva 45

Kytkin kokoonpantuna.

- Tarkistetaan, ettei puristuslamellissa ole löysää sekä että se nousee tasaisesti kytkintä käytettäessä. Mahdolliset virheet voidaan korjata niitä muttereita kiertämällä, joiden avulla jousien jännitystä säädetään.



Kuva 46

Säätöruuvin kärjen täytyy olla tarkalleen painetangon keskipisteessä.